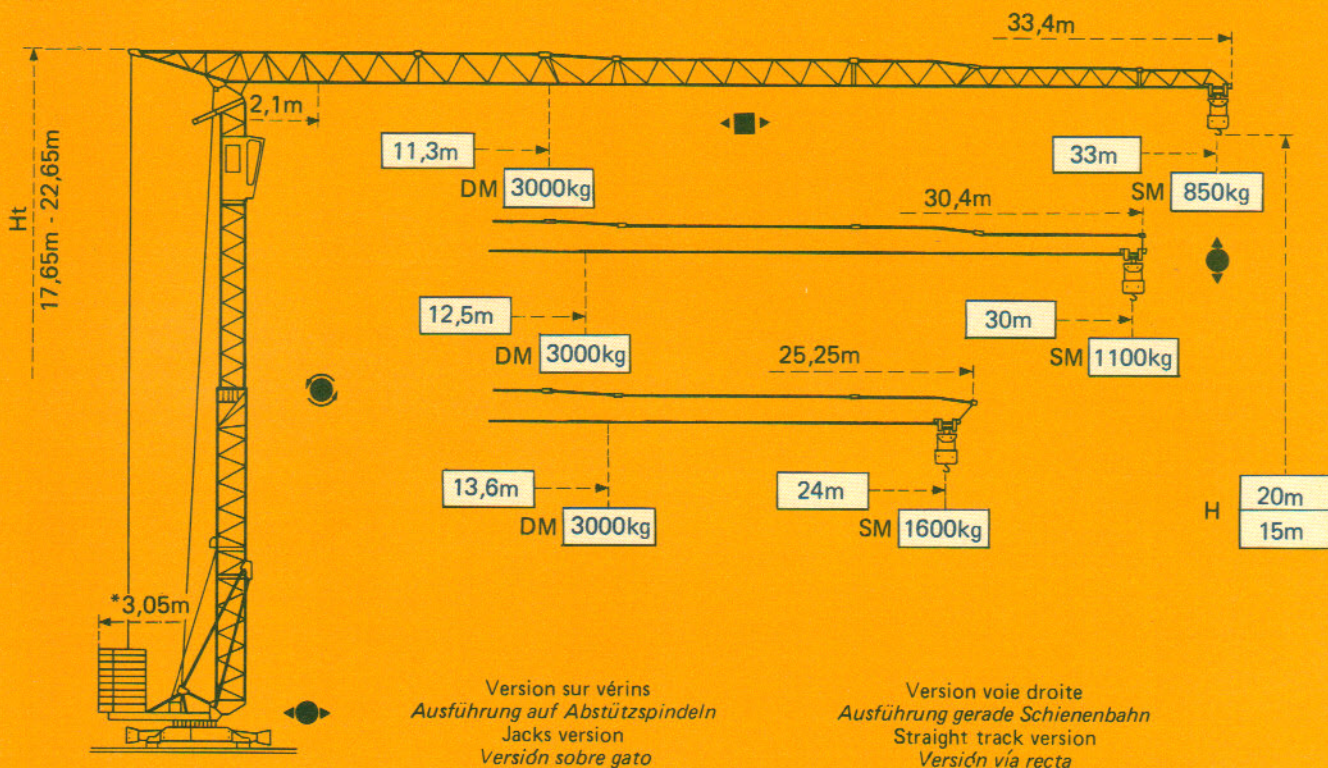


---

**TOPMATIC 330 A**

---

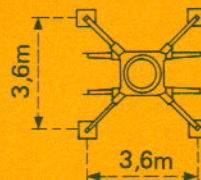
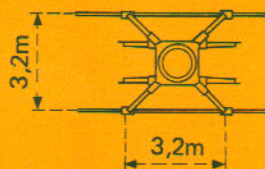
**POTAIN** 



F1 ↓

Version sur vérins  
Ausführung auf Abstützspindeln  
Jacks version  
Versión sobre gato

Version voie droite  
Ausführung gerade Schienenbahn  
Straight track version  
Versión vía recta



\* Possibilité d'utiliser les blocs de lest de 325 avec rayon de giration  $R = 3,38m$

\* Möglichkeit, die ballastblöcke des 325 mit einem Schwenkradius von  $R = 3,38m$  zu benutzen.

\* Possibility of using the ballast blocks of the 325 crane with a slewing radius of  $R = 3,38m$ .

\* Utilización posible de los bloques de lastre de la grúa 325 con un radio giratorio de  $R = 3,38m$ .

F1 = Réactions Eckdrücke Reacciones Reacciones

F1	● 17,2 t	■ 10,8 t
	11,7 t	

● En service  
■ Hors service

A vide sans lest ni train de transport, avec flèche et hauteur maximum.

● In Betrieb  
■ Ausser Betrieb

Ohne Last, Ballast und Transportachse, mit Maximalausleger und Maximalhöhe.

● In service  
■ Out of service


Without load, ballast or transport axles, with maximum jib and maximum height.



● En servicio  
■ Fuera de servicio


Sin carga, sin lastre, ni tren de transporte, flecha y altura maximas.



# Courbes de charges Lastkurven Load diagram Curvas de cargas


 Flèche Ausleger Jib Flecha


2,1 →	11,3	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	33	m
	3000	2781	2298	1947	1680	1470	1300	1160	1043	944	858	784	750	kg

33m 	2,1 →	16,5	18	20	22	24	26	28	30	32	33	m
		2000	1800	1586	1412	1269	1150	1048	961	884	850	kg


2,1 →	12,5	14	16	18	20	22	24	26	28	30	m
	3000	1619	2224	1923	1687	1497	1340	1208	1096	1000	kg


30m 	2,1 →	18,3	20	22	24	26	28	30	m
		2000	1799	1606	1446	1312	1198	1100	kg

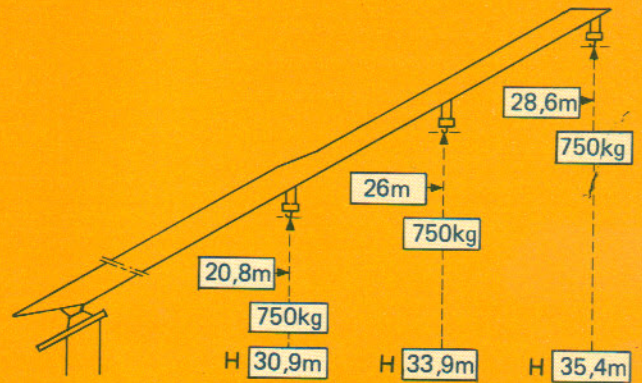
2,1 →	13,6	14	16	18	20	22	24	m
	3000	2906	2471	2141	1882	1672	1500	kg

24m 	2,1 →	19,9	20	22	24	m
		2000	1987	1775	1600	kg

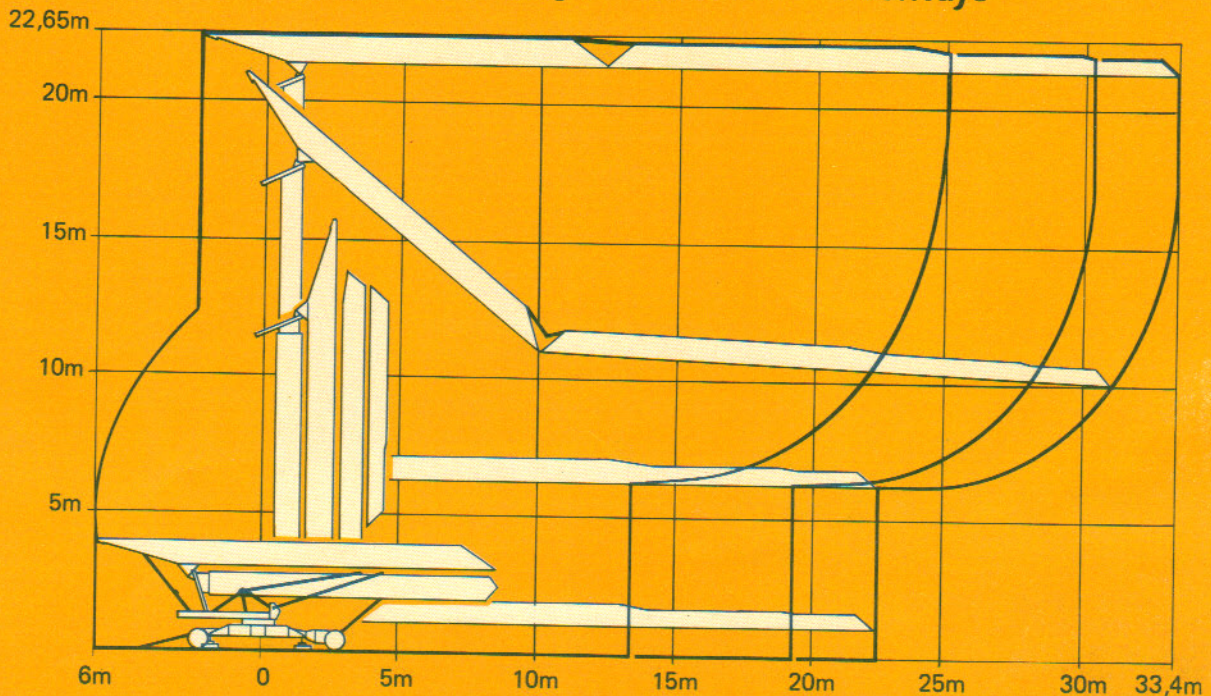
## Flèche relevée Ausleger in Steilstellung Luffing jib Flecha izada

















 Chariot bloqué ( toutes positions sur flèche )  
 2D2V2 Verriegelte Laufkatze  
 Trolley locked  
 Carro bloqueado

 Chariot distributeur ( version standard )  
 2D1V2 Verfahrbare Laufkatze ( Standardausführung )  
 Traversing trolley ( standard crane )  
 Carro distribuidor ( version standard )

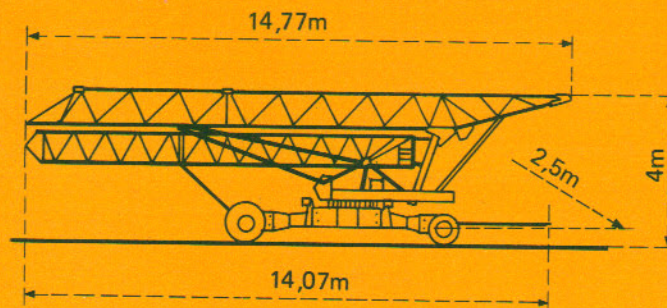


## Montage Montage Erection Montaje



				m/min	kg	ch-PS hp	kW
Levage Heben Hoisting Elevación	15 TDPC 10 			6	2000	3,5	2,5
				25	2000	15	11
				50	1000	3,5	2,5
				3	3000	15	11
				12,5	3000		
				25	2000		
Distribution - <i>Katzfahren</i> Trolleying - <i>Distribución</i>		2 D1 V2	31,8		4	3	
		2 D2 V2	14 - 42		3	2,2	
Orientation - <i>Schwenken</i> Slewing - <i>Orientación</i>		RCO 20	0,1-0,5-1 tr/min U/min-rpm		3	2,2	
Translation - <i>Kranfahren</i> Travelling - <i>Traslación</i>		TVD 123	24,6			2 x 3	2 x 2,2
Puissance électrique nécessaire Anschlusswert Necessary electric power Potencia eléctrica necesaria	380 V 50 HZ 	Réseau - <i>Netzstrom</i> - Mains supply - <i>Red</i>				20 kVA	
		Groupe électrogène - <i>Stromaggregat</i> Generator set - <i>Grupo electrogeno</i>			Nous consulter <i>Auf Anfrage</i> Consult us <i>Consultarnos</i>		

Transport *Transport* Transport *Transporte*



Version tractée derrière camion  
*Ausführung als LKW-Anhänger*  
 Lorry towed version  
 Versión remolcable detrás de un camión

DIN 15018 H1 B3

# POTAIN

18, rue de Charbonnières B.P 173 - F 69130 ECULLY

Tél. (7) 833.81.81 - Télex 330 179

EXPORT 207, rue de Bercy - Tour MATTEI - 75012 PARIS

Tél. (1) 347.30.77 - Télex 215 483

POTAIN GmbH - D 6082 MÖRFELDEN - WALLDORF

Nordendstr. 79-87 - Postfach 420 - Tel. (6 105) 5091 - Telex 4 185745

POTAIN SUISSE S.A. - CH 5115 MÖRIKEN WILDEGG

Tel. 64.53.19.91 - Telex 68294

Réf. 8211 GAR 1