













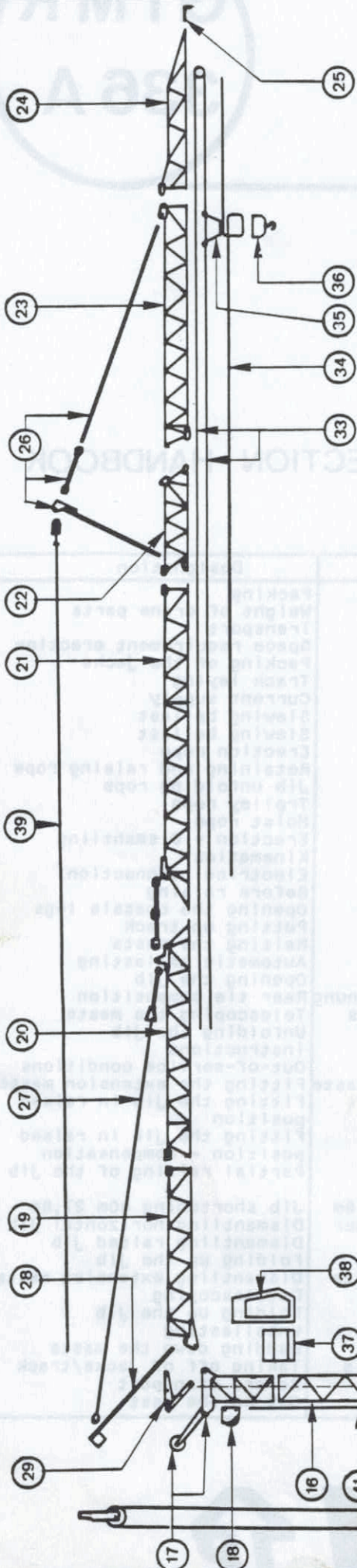


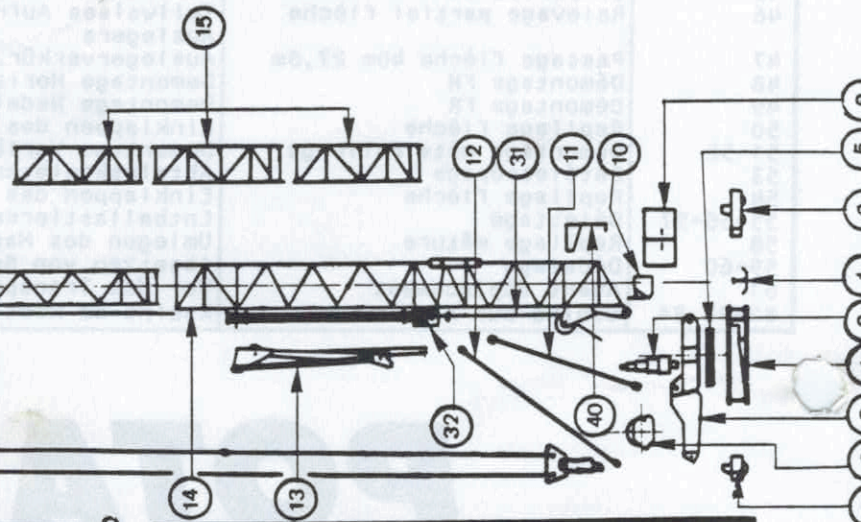
50Hz  60Hz 	kg	m/mn	kW	380V-50Hz=25KVA	440V-60Hz=30KVA
20TDPC10 	 4000	4,15 / 4,9	3,7		22-44 m/mn / 3 kW
	 2000	8,3 / 9,9	4,4		26-52 m/mn / 3,8 kW
	 4000	12,5 / 15	11		0 → 0,8 tr/mn / 3 kW
	 2000	25 / 30	13,2		0 → 0,96 tr/mn / 3,8 kW
	 2600	25 / 30	14,5		25 m/mn / 2x1,5 kW
	 1300	50 / 60	17,4		30 m/mn / 2x1,8 kW

**Notes:** R1 = TVD122, R2 = TB122

Encombrement et poids/Abmessungen und Gewichte/Dimensions and weights



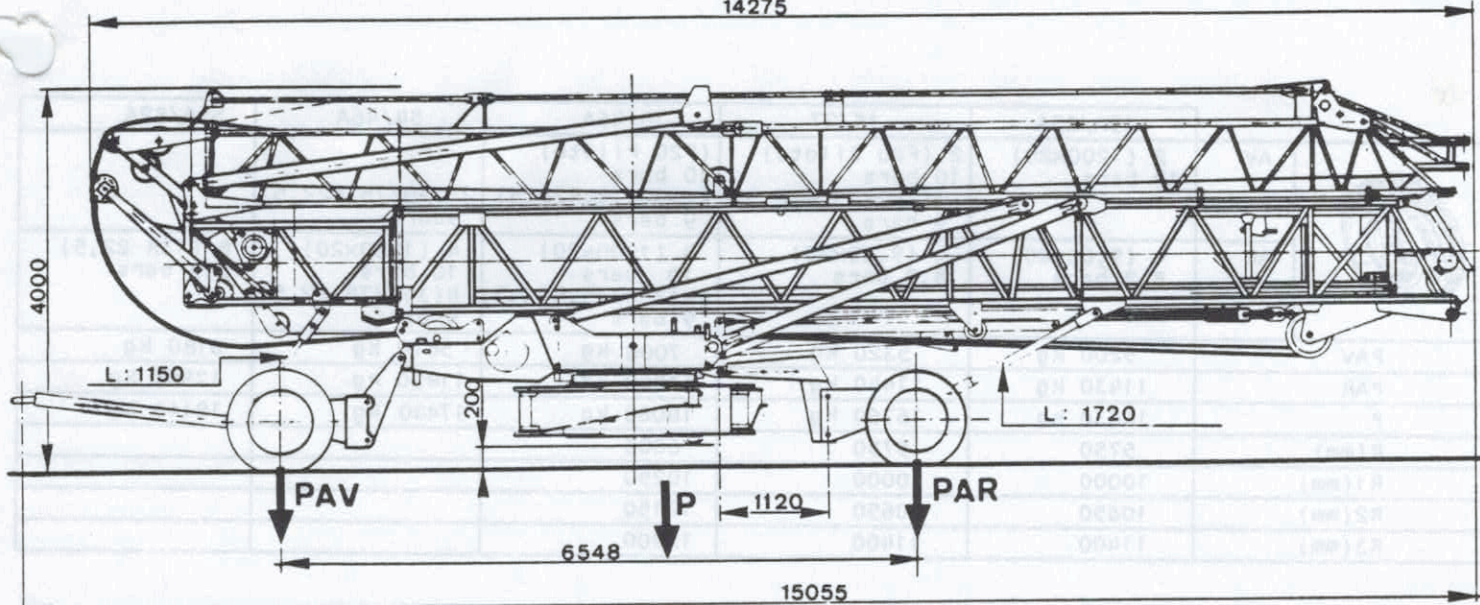
Rep	kg ± 5%	mm ± 5%	Rep	kg ± 5%	mm ± 5%	Rep	kg ± 5%	mm ± 5%
1	4x65		15	3x461	3100x920x865	29	115	1180x845x460
2	2x68 2x138		16	1185	10335x915x935	30	230	
3	2x160 2x237		17	650	1380x2150x1060	31	39	
4	2166	2500x2500x580	18	165	1220x400x380	32	71	
5	367	1290x114	19	398	5700x1050x800	33	31	
6	1280	3450x1650x840	20	490	8130x750x1180	34	68	
7	780	1660x680x550	21	514	10300x750x885	35	156	895x865x765
8	142		22	124	3400x750x945	36	115	590x355x150
9	162	1600x890x420	23	167	7595x750x910	37	77	
10	195	1050x630x480	24	96	5055x750x810	38	260	2170x830x1110
11	242	4250x165x200	25	25		39	74	
12	235	5140x165x140	26	100		40	50	2000x1125x75
13	370	3600x500x200	27	115		41	85	
14	2010	11100x1640x1310	28	371	6290x890x400			



Transport

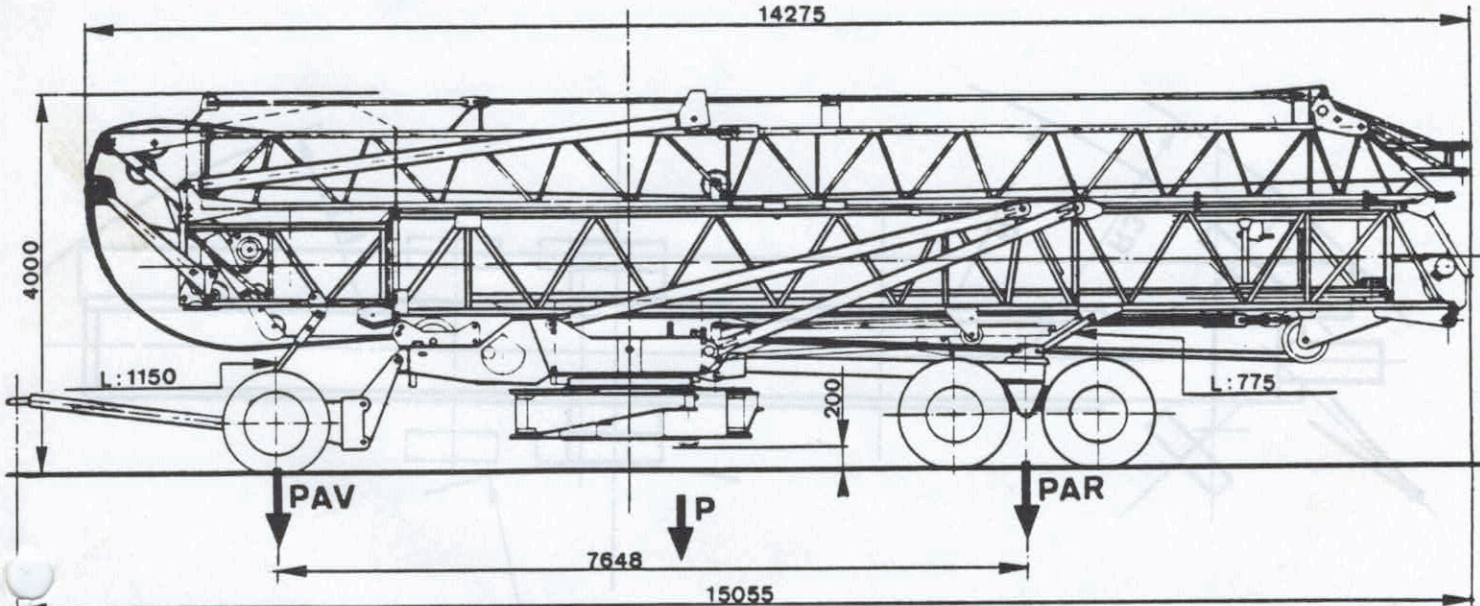
15A/25A 18/27

14275



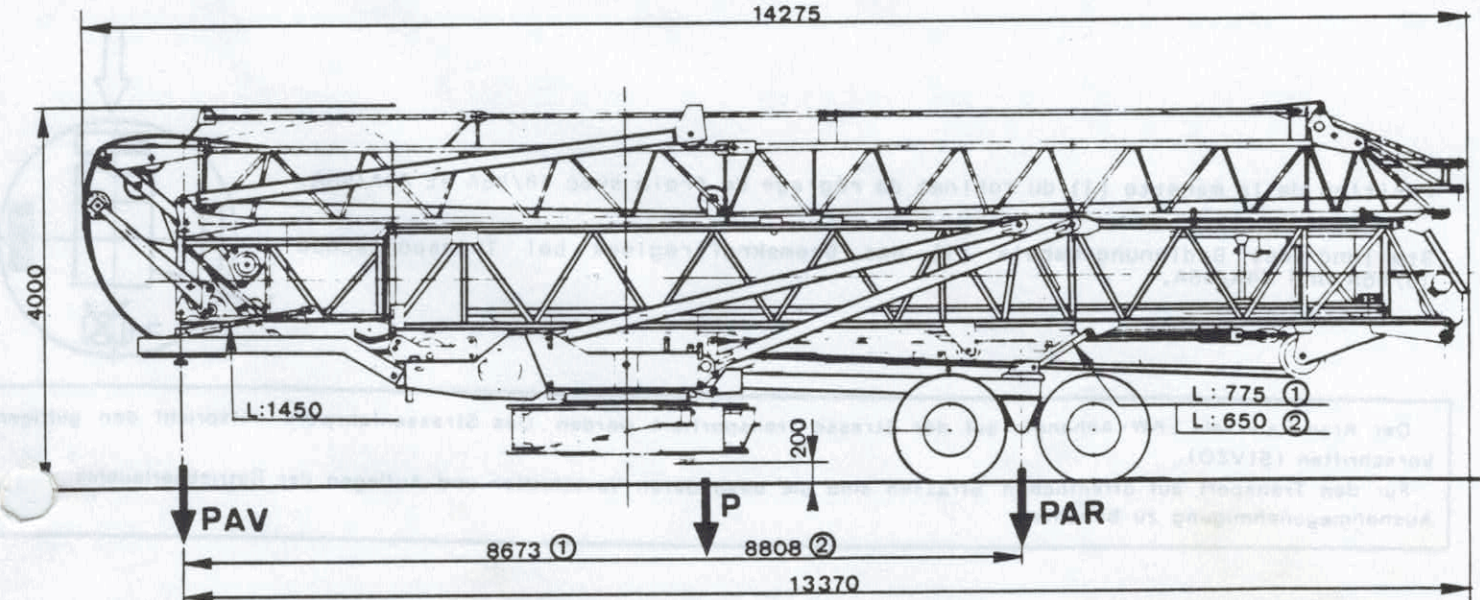
18/46A

14275

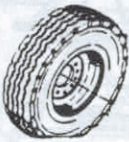


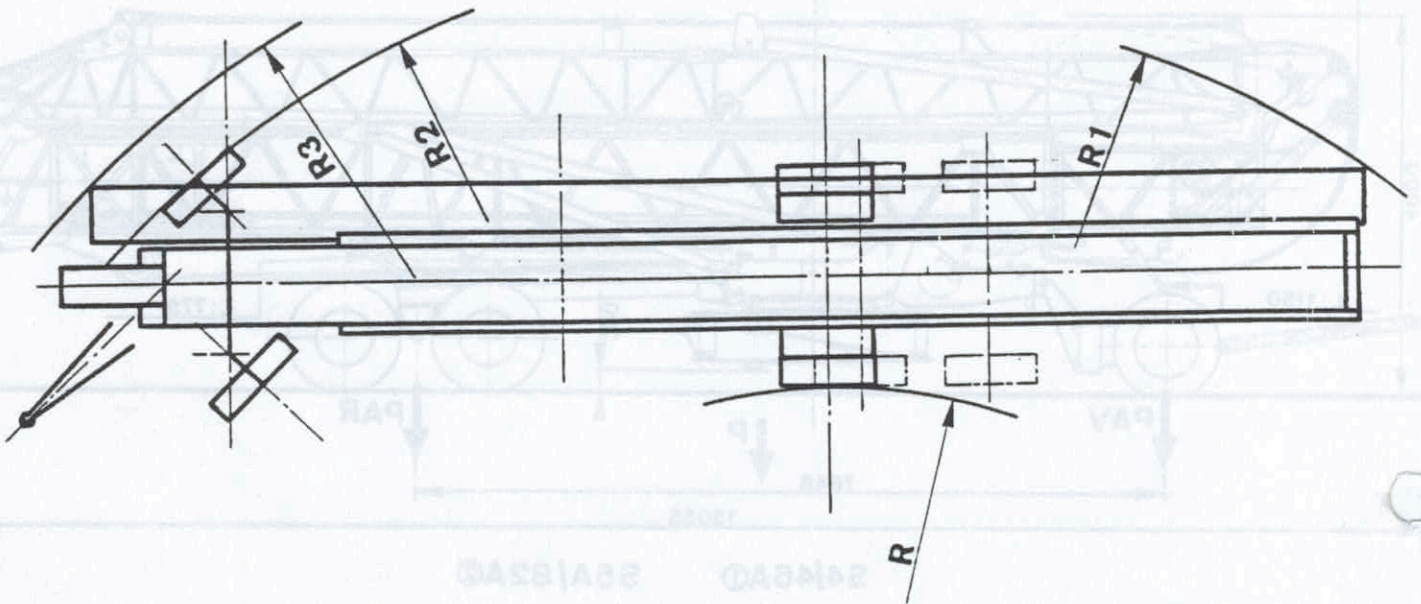
S4/46A① S5A/82A②

14275



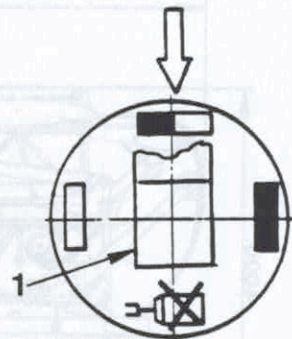
# Transport

		15A/25A	18/27	18/46A	S4/46A	S5A/82A
	AV	2 (1200x20) 10 bars	2 (F20 Pilote) 10 bars 2(350/75.R22,5) 9 bars	(F20 Pilote) 10 bars 2(350/75.R22,5) 9 bars	2(350/75.R22,5) 9bars	
	AR	4 (9,00x20) 8,2 bars	4 (9,00x20) 8,2 bars	4 (1200x20) 10 bars 4(350/75.R22,5) 9 bars	4 (1200x20) 10 bars 4(350/75.22,5) 9 bars	8 (13R 22,5) 8,5 bars
PAV		5200 kg	5320 kg	7000 kg	5610 kg	6180 kg
PAR		11430 kg	11440 kg	11080 kg	11820 kg	12960 kg
P		16630 kg	16760 kg	18080 kg	17430 kg	19140 kg
R(mm)		5750	5750	6800		
R1(mm)		10000	10000	10250		
R2(mm)		10650	10650	12150		
R3(mm)		11400	11400	12900		



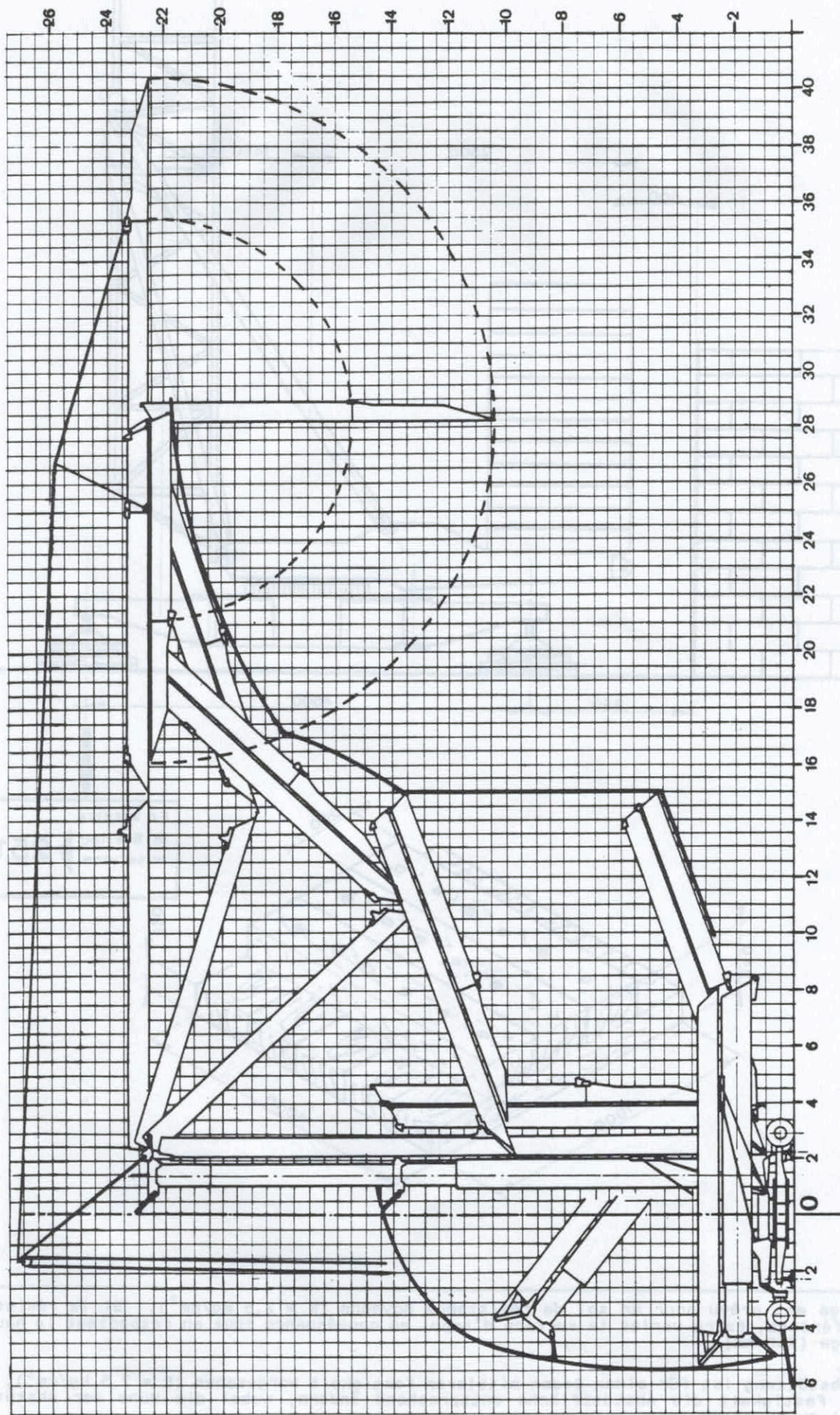
Position de la manette (1) du robinet de réglage de frein avec 18/46A et S4A/46A.

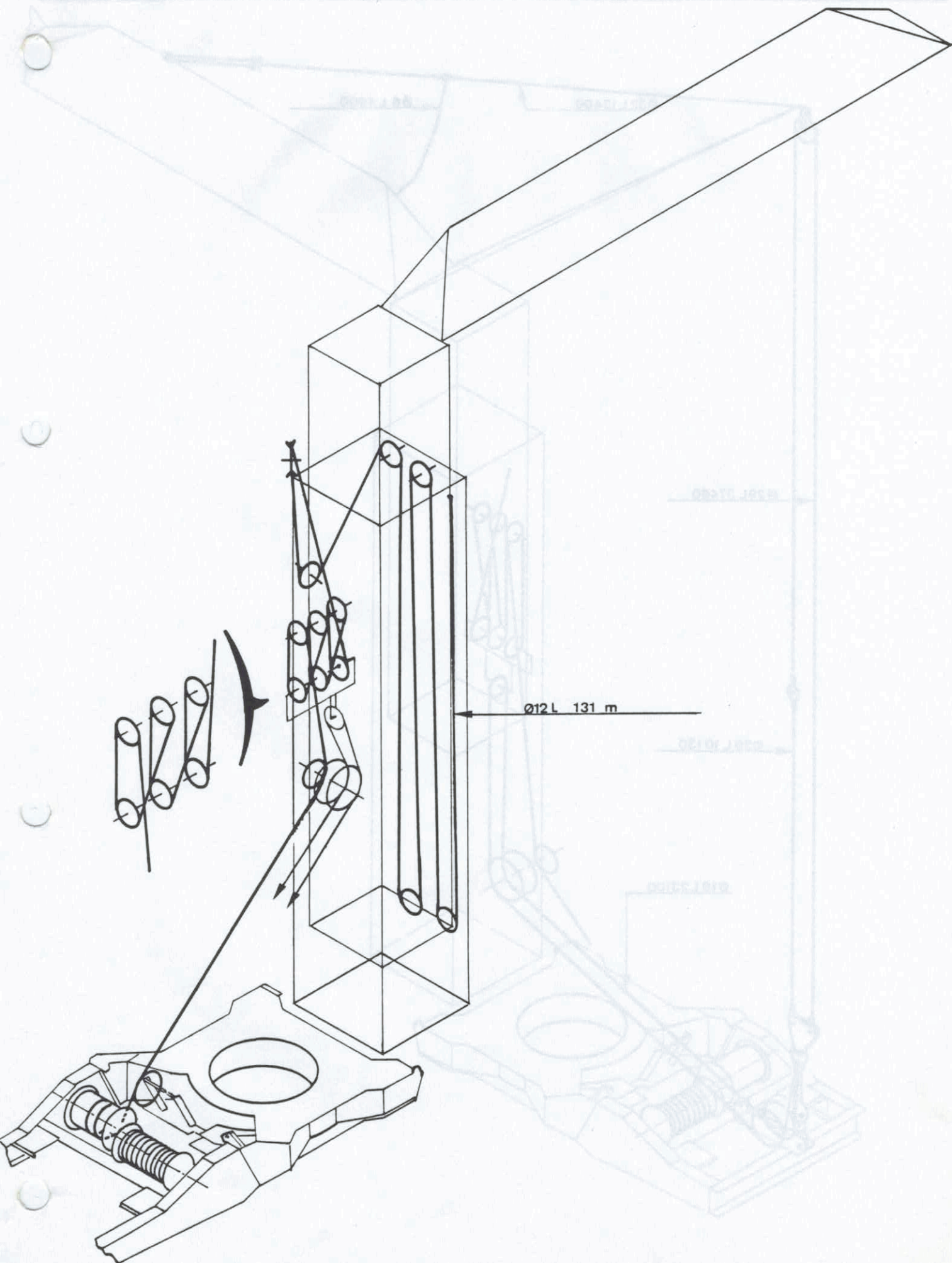
Stellung des Bedienungshebels (1) des Bremskraftreglers bei Transportachse 18/46A und S4A/46A.

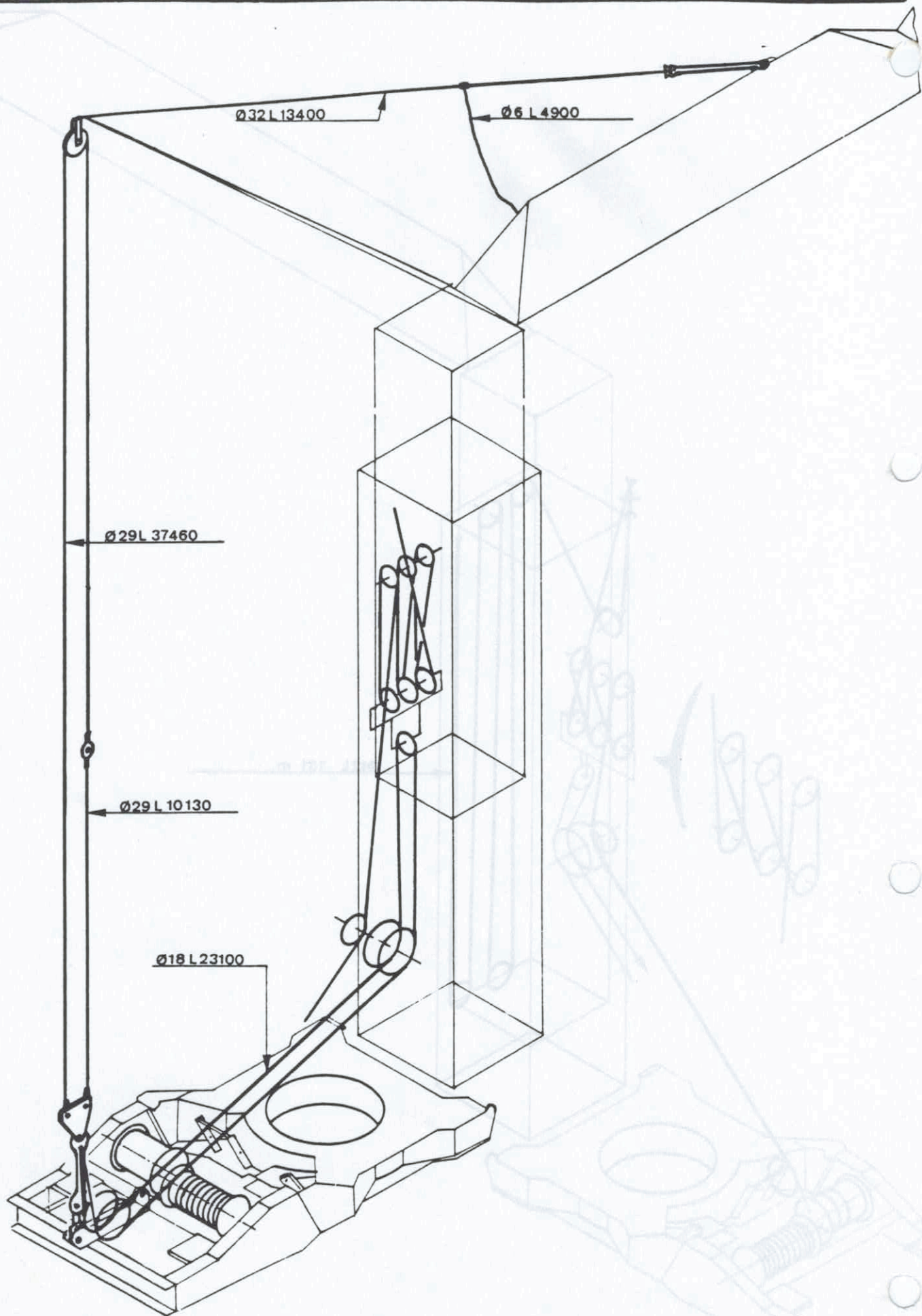


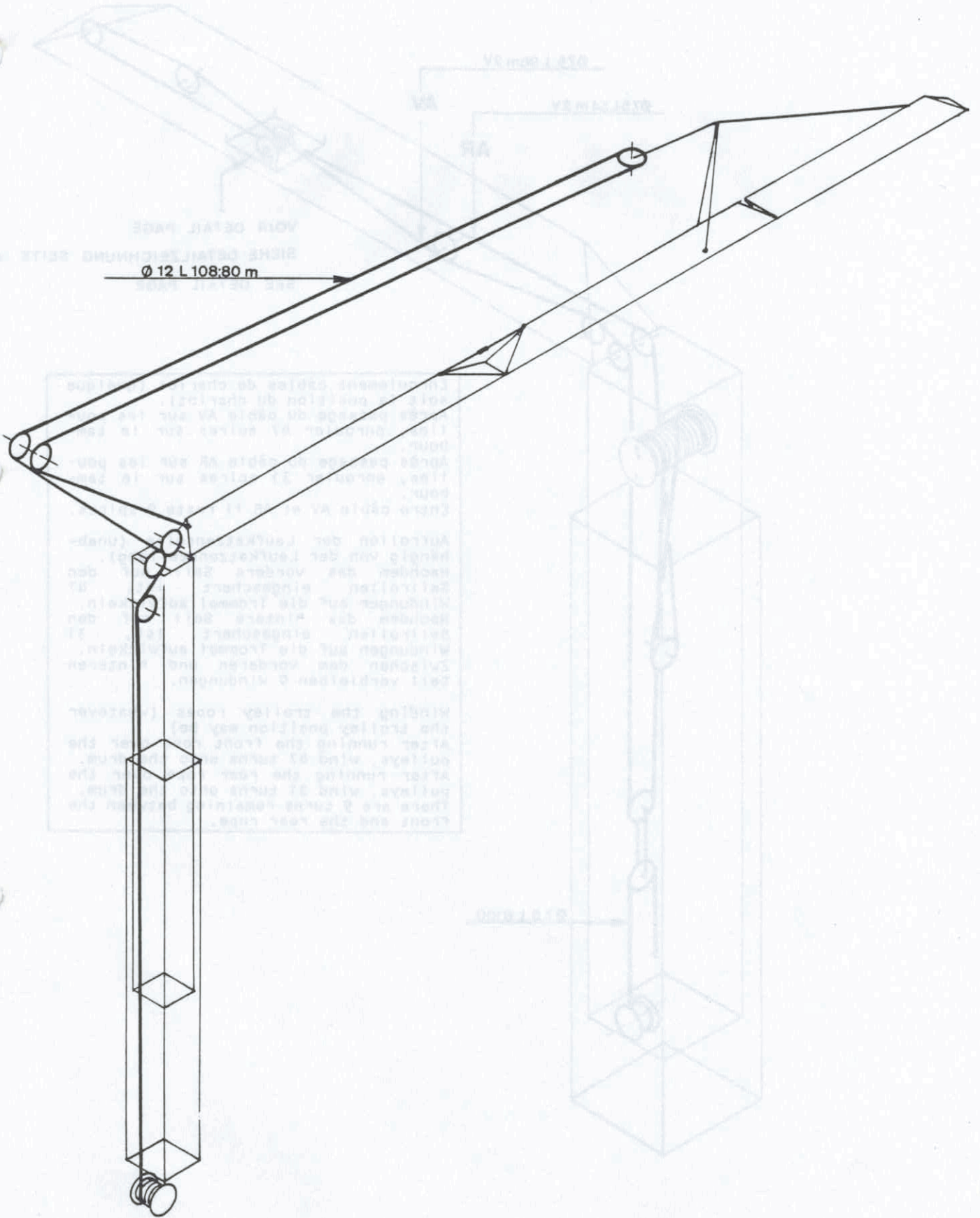
Der Kran kann als LKW-Anhänger auf der Strasse transportiert werden. Das Strassenfahrwerk entspricht den gültigen Vorschriften (StVZO)

Für den Transport auf öffentlichen Strassen sind die besonderen Vorschriften und Auflagen der Betriebserlaubnis u. A. Ausnahme genehmigung zu beachten.

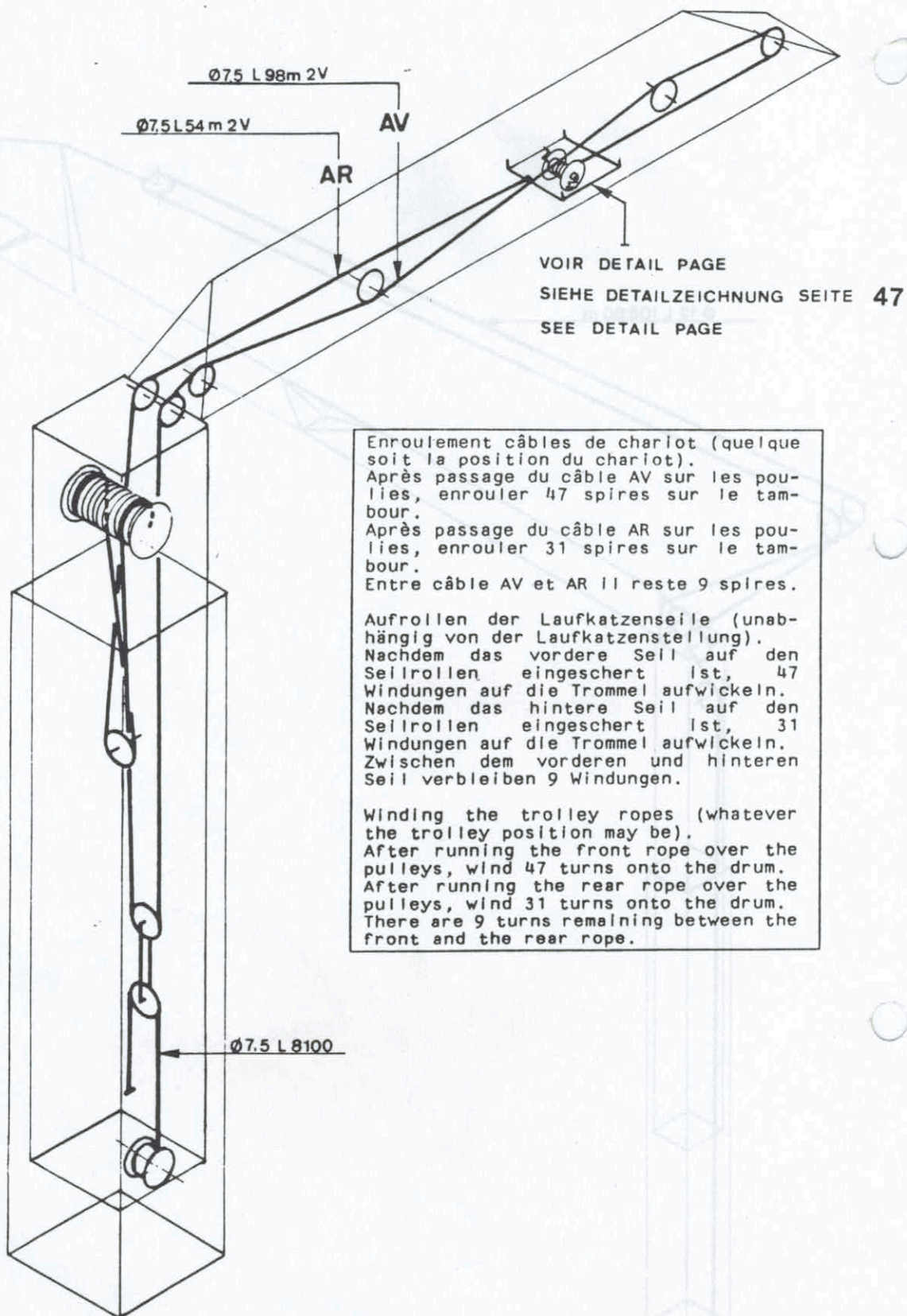








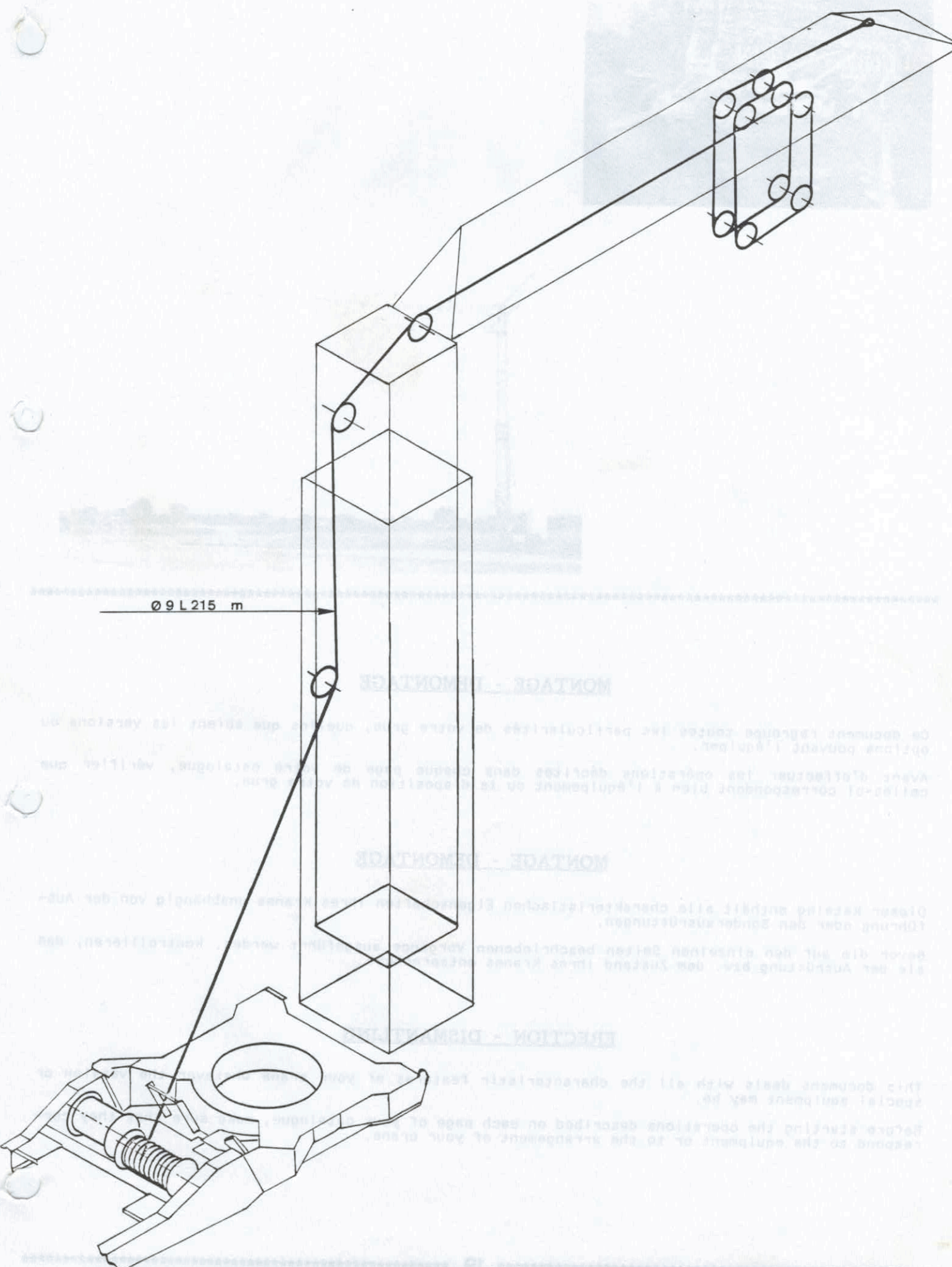




Enroulement câbles de chariot (quelque soit la position du chariot).  
Après passage du câble AV sur les poulies, enrouler 47 spires sur le tambour.  
Après passage du câble AR sur les poulies, enrouler 31 spires sur le tambour.  
Entre câble AV et AR il reste 9 spires.

Aufrollen der Laufkatzenseile (unabhängig von der Laufkatzenstellung).  
Nachdem das vordere Seil auf den Seilrollen eingesichert ist, 47 Windungen auf die Trommel aufwickeln.  
Nachdem das hintere Seil auf den Seilrollen eingesichert ist, 31 Windungen auf die Trommel aufwickeln.  
Zwischen dem vorderen und hinteren Seil verbleiben 9 Windungen.

Winding the trolley ropes (whatever the trolley position may be).  
After running the front rope over the pulleys, wind 47 turns onto the drum.  
After running the rear rope over the pulleys, wind 31 turns onto the drum.  
There are 9 turns remaining between the front and the rear rope.



$\varnothing 91215 \text{ m}$